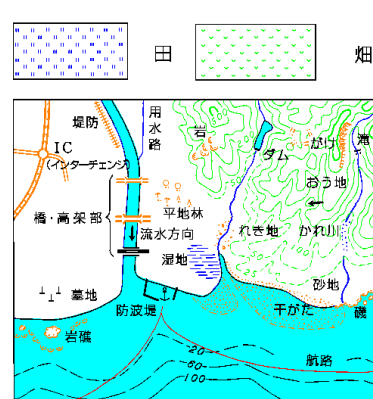


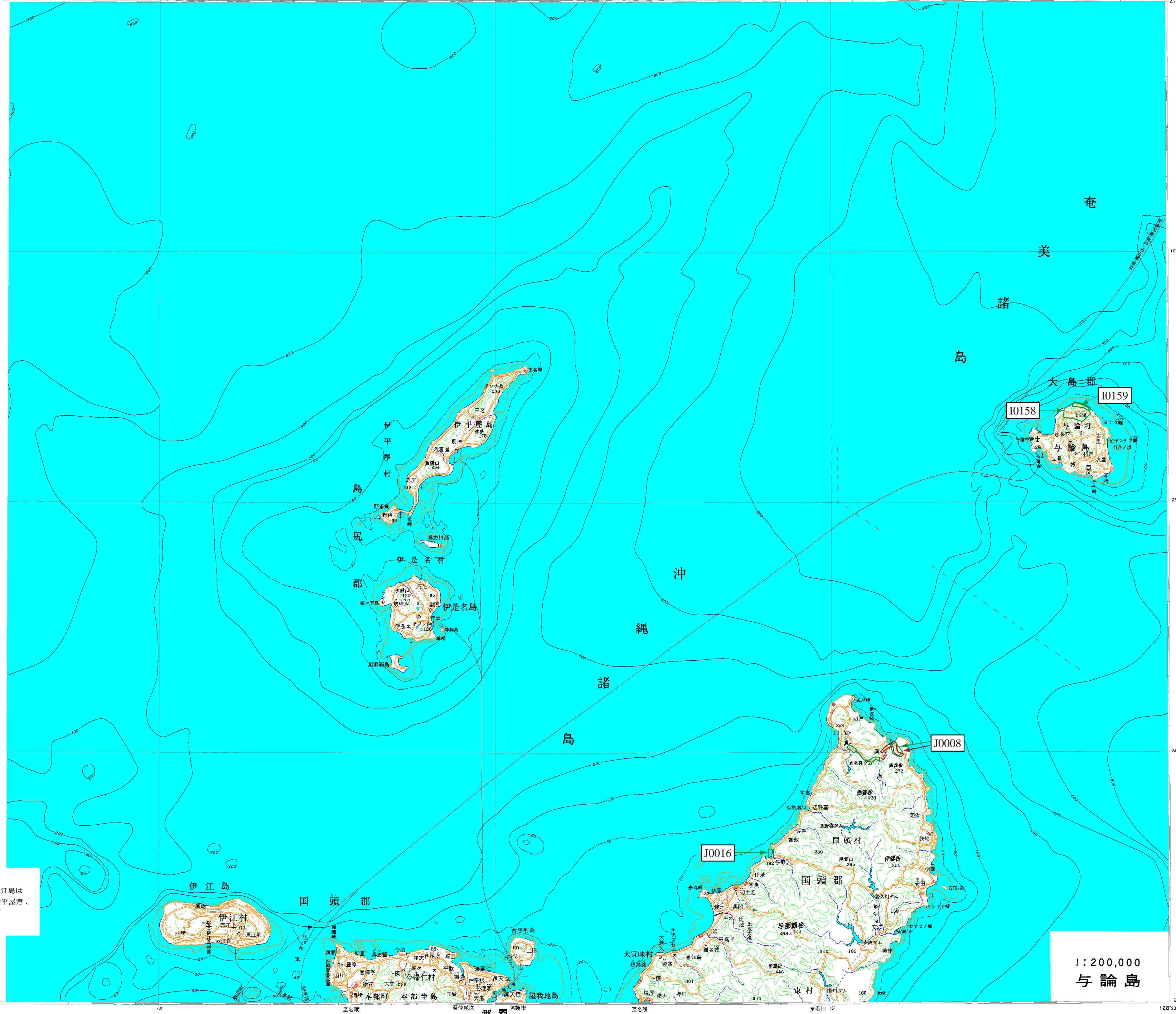
記号

- 都市 村落
- 有料の部分 幅員13.0m以上の道路
- 幅員5.5m以上の道路
- 幅員3.0m以上の道路
- 幅員1.5m以上の道路
- 小 道
- 普通 鉄道
- 森林 鉄道等
- 索道
- 堤 防
- 都・府・県界
- 北海道の支庁界
- 国 界
- 市・道・府・県庁
- 市 役 所
- 東京都の区役所
- 北海道の支庁
- 町・村 役 場
- 指定都市の区役所
- 警察 署
- 郵便 局
- 学 校
- 自 衛 隊
- 工 場
- 発 電 所
- 山
- 油 田・ガス田
- 神 社
- 寺 院
- 史 跡 名 勝 蹟
- 城および城跡
- 温泉・鉱泉
- 噴気口・噴火口
- 三 角 点
- 電 子 基 準 点
- 標 高 点
- 飛 行 場
- 重 要 港
- 地 方 的 に 重 要 な 港
- 小 港
- 灯 台



1. 投影はユニバーサル横メルカトル図法
2. 高さの基準は、与論島は与論港、沖繩島・伊江島は那覇港、伊平屋島・野間島・具志川島は伊平屋港、伊是名島・屋那覇島は勢型客船港の平均海面
3. 等高線の間隔は10メートル

- 資料
- 1.5万分1地形図
  - 平成 年間係官公庁の資料
  - 等高線は海上保安庁水路部の資料
  - 行政区画は平成 8 年 5 月現在



1:200,000  
与論島